

FICHA TECNICA N°308-2026

PEUGEOT 206



Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026 hasta el 31 de Diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

PEUGEOT

102-MODELO Y TIPO

206

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

915 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1730mm
- b) En el eje trasero : 1720mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2505 mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor)

Relación de compresión máxima, 10.5 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

Ver Reglamento Técnico. Cajas y relaciones autorizadas.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Despeje: (altura mínima) en todo el auto es 50 mm.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

SUSPENSIÓN DELANTERA:

Amortiguadores, distancia original entre centros de anclaje superior de amortiguadores delanteros: 1160mm +/- 5mm.

Permitido colocar elemento en anclaje de brazo de dirección.

SUSPENSION TRASERA:

EJE TRASERO: se permite adaptar el eje trasero (arrastrado) de VW GOL POWER, sustituyendo el original.

PARAGOLPE OPCIONAL

